

	v o r h a n d e n	f e h l e r f r e	F b u e n k a n t i n o t	Bemerkung
--	---	---	---	-----------

Unter Deck

Dokumente:

Schiffspapiere				
Chartervertrag				
Nachweis Haftpflichtversicherung				
Inspektions-/Servicenachweis Yacht				
Logbuch				

Bedienungs-Anleitungen:

Yacht				
Motor / Außenborder				
GPS und/oder Kartenplotter				
VHF / Handfunk				
Cockpitanzeigen / Logge / Lot				
Radar				
Herd / Kühltruhe				
Sanitäre Anlagen				

Wichtige Informationen:

Charterbase Handynr. und Funk				
Zollformalitäten Zielländer				
Örtliche Gegebenheiten & Gefahren				

Allgemein:

Verriegelung von Luken in Ordnung				
Verriegelung von Seitenlichter in Ordnung				
Matrasen und Sitzpolster in Ordnung (Stockflecken, Geruch, Schimmel....)				
Leintücher passend für Matrasen				
Decken an Bord				

Seenot:

Seenotsignalmittel				
Leckdichtungsmaterial				
Anzahl und Ort Feuerlöscher (Prüfplakette)				
Erste Hilfe Ausrüstung				

Navigation:

Seekarten und Detailkarten aktuell und wird das geplante Gebiet abgedeckt				
Hafen- / Küstenhandbuch				
Zirkel, 2 Dreiecke, Stifte, Radiergummi				
Leuchtfeuerverzeichniss				
Gezeitenkalender				
evtl. Übersetzungshandbuch für				
Seekarten in ausländischer Sprache				
Karte No.1				
Yachtfunkdienst				
Fernglas (Nachtsichtgerät)				
Handpeilkompass				
Deviationstabelle				
Sextant				
Barometer / Chronometer / Wetterstation				
Funktion GPS / Kartenplotter bekannt				
Kartenplotter deckt das geplante Gebiet ab				
Funktion VHF / Handfunk bekannt				
Funktion Radar bekannt				
Funktion Anzeige Logge / Echolot bekannt				
Funktion Windex bekannt				
Funktion Autopilot bekannt				
Alle nötigen Gastlandflaggen an Bord				

Sanitär:

Seeventile (WC, Waschbecken.....)				
Wassertanks:				
Wassertanks entkeimt?				
Sind alle Wassertanks gefüllt				
Wo Umschaltung zw. den Wassertanks?				
Füllstandsanzeige Wassertanks				
Boiler (Einschalten, Temp.anzeige)				
Funktion Süßwasserpumpe				
Reservepumpe an Bord				
Wasserdruck auf Spül- u. Duschwasser				

Bord-Toilette:

WC-Funktion testen (Zu- und Abwasser)				
Umschaltung WC-Abwasser (außerbord oder in Fäkalientank leiten)				
Fäkalientanks geleert				
Funktioniert die Füllstandsanzeige der				

Fäkalientanks:

Wie werden die Fäkalientanks entleert?				
--	--	--	--	--

Sanitärräume:

Funktion Bordduschen				
Abwassersystem prüfen (Dusch-Bilge)				

Schiffs-Bilge:

Schiffs-Bilgenpumpe Funktion				
Ist Wasser in der Schiffs-Bilge?				

Pantry:**Gasherd:**

Gasherd optisch in Ordnung / Funktion				
Backofen optisch in Ordnung / Funktion				
Gas-Haupthahn erreichbar und i.O.				
Zuleitung Gasleitung opt. in Ordnung				
Löschdecke neben Herd				
Gasmelder installiert?				
Zündhölzer/Feuerzeug an Bord				

Kühltruhe:

Kühltruhe Funktion in Ordnung				
Halteeinrichtung Kühltruhendeckel ok?				
Schwitzwasser-Abfluss Kühltruhe frei?				
Temperaturregler für Kühltruhe				

Geschirr

Töpfe / Pfannen / Besteck / Gläser / Teller				
Kaffee-/Teekanne gemäß Verchartererliste				
Scharfe Messer an Bord?				
Große Töpfe und Pfannen				
Nudelsieb				
Dosenöffner				
Gewürze, Salz, Pfeffer				
Korkenzieher / Flaschenöffner				
Sicherer Stauraum für Flaschen				

Spüle:

Stopfen für Spülbecken vorhanden?				
Umschaltung zw. Süß- / Salzspülwasserbeim				
Waschbeckens möglich				
Spülmittel vorhanden				
Spül- und Trockentücher, Papiertücher				

Müll:

Wo Abfalleimer				
Mülltrennsystem möglich?				
Müllsäcke in passender Größe vorhanden				

Elektrik:

Hauptschalter (Verbr./Motor) Position				
Bord-Batterien (Verbr./Motor) getrennt				
FI-Sicherung vorhanden				
Hauptschaltepanel verständlich beschriftet				
Spannungsanzeige funktioniert				
Zustand der Batterie-Pole				
Säurestand der Bord-Batterien				
Destilliertes Wasser vorhanden				
Umschaltung für Landstrom nötig				
12V-Dose / 220V-Dose Position/Funktion				
Alle Lampen (auch Kojen) funktionieren				
Multimeter an Bord				

Werkzeug und Ersatzteile:

wichtigstes Werkzeug				
Kleinteile (Schrauben, Sicherungen,				
Kabelschuhe, Klemmen				
Segelnähzeug mit Nähhandschuh an Bord				

Motor:

Optischer Eindruck des Motors				
Ölstandskontrolle Motor/Getriebe				
Position Öleinfüllstutzen				
Position Ölmesstab				
Kühlwasserkontrolle				
Lage Thermostat				
Treibstoffpumpe und -filter				
Entlüftungsschraube				
Absperrventil Position				
Seeventil gut zugänglich				
Seegrasfilter				
Wasserabscheider				
Impeller dicht und gut zugänglich				
Ist die Motorbilge trocken (kein Öl/Wasser)				
Keilriemenspannung				

Motor-Ersatzteile vorhanden:

Impeller mit Gehäusedichtung				
Keilriemen				
Treibstoff- und Ölfilter				
verschiedene Dichtungen				
Reserve-Bowdenzug				

Über Deck**Boot allgemein:**

Optische Kontrolle Rumpf und Deck				
auf Schäden, Risse, Brüche				
Bug- und Heckkorb				
Seereling stabil, Durchstiege				
Fussreling (Speygatt)				
Sorgeleinen auf Deck				
Scheuerleiste ausserbords ohne Grate				
Luken ohne Schäden				
Klampen fest				
Badeleiter				
Wasser-Einfüllstutzen				
Treibstoff-Einfüllstutzen				
Beleuchtung (Seitenlichter, Hecklicht)				
Beleuchtung (Dampferlicht, Ankerlicht)				
Beleuchtung (Deckslicht, Arbeitslicht)				

Motor:

Motorstart und Probelauf				
Gashebel Funktion (vorwärts u. rückwärts)				
Neutralstellung rastet sicher ein				
Leerlaufsfunktion i.O.				
Vibrationen / Geräusche während Motorlauf				
Radeffekt der Schraube bekannt				
Kontrollanzeigen und Warnleuchten				
Wie wird der Motor gestoppt				
Tankanzeige funktionierend?				
Wieviel Diesel enthält der Tank?				
Ca. Verbrauch pro Stunde				
Betriebsstundenzähler vorhanden				
Reservetreibstoff				
Motoröl				

Rigg:

Mast ohne sichtbare Schäden				
Lümmelbeschlag, Baum, Kicker i.O.				
Vorstag, Wanten, Achterstag incl. Spanner				
Salinge				
Verklicker auf Masttopp vorhanden				
Alle Splinte gesichert				
Wantenspannung beiderseits gleich				
Spannung Achterstag variabel				
Lazyjack Zustand, Funktion, Reißverschluss				
Reffleinrichtung (Leinen, Umlenkrollen)				
alle Fallen und Schoten				
Winschen und deren Selbstholeeinrichtung				
Winschkurbel Anzahl und Zustand				
Umlenkrollen leichtgängig				
Bremsbatterien Leinen (beschriftet)				
alle Fallen				
alle Schoten				
Taveller (Schlitten und Trimmleinen)				
evtl. Spibaum oder Gennaker-Baum				

Segel:

Großsegel:				
Zustand Großsegel (konventionell)				
(Tuch, Segellatten, Reffkauschen) oder				
Zustand Rollgroß (Tuch, Schothorn)				
Rollanlage Großsegel leichtgängig				
Vorsegel:				
Zustand Rollvorsegel (Tuch, Schothorn)				
Rollanlage leichtgängig oder				
Zustand Fock (Tuch, Schothorn)				
Weitere konventionelle Vorsegel vorhanden				
und deren Zustand (Tuch, Schothorn)				
Sturmfock				
Vorläufer für Sturmfock (Sturmstrop)				
Leine für Bullenstander an Bord				
Spi / Blister / Gennaker (Zustand)				
Spi-/Blisterleinen u. Umlenkrollen an Bord				

Anker:

Anker und Kette bzw. Kettenvorläufer				
passend für Schiffsgröße (Gewicht/Länge)				
Ankerkette mit Markierungen (10m, 20m..)				
Ende der Kette im Kettenkasten gesichert				
Bugbeschlag in Ordnung				
Ankerwisch Funktion elektrisch i.O.				
Fernbedienung für Ankerwisch i.O.				
Ankerwisch manuell bedienbar				
Reitgewicht vorhanden?				
Tripleine und Ankerboje vorhanden				
Zweitanker mit ausreichend Leine				

Cockpit

Steuerrad – Zustand, kein Spiel oder				
Pinne – Zustand, kein Spiel, Leichtgängigkeit				
Sperre / Feststellschraube Steuerrad i.O.				
Notpinne vorhanden				
Aufsteckkupplung Notpinne i.O.				
Steuerstand – Gashebel				
Echolot-Anzeige				
(Tiefe bis Oberfläche oder bis unter Kiel)				
Weitere Instrumente bekannt und bedienbar				
Helligkeit Kompass/Instrumente regelbar				
Handlenzpumpe mit Schwengel				
Abfluss einsteigendes Cockpitwasser				
Landstrom-Anschluss				
Cockpitbrause, Absperrventil				
Gasflasche sicher befestigt und gefüllt				
Reserve-Gasflasche sicher befestigt u. gefüllt				
Druckminderer und Gasleitung optisch i.O.				
Niedergang-Schiebeluk leichtgängig				
Niedergang-Schot mit Schloss und Schlüssel				
Niedergang mit Haltegriffen um sicher				
nach unten steigen zu können				
Cockpittisch				
Bimini-Top				
Sprayhood				

Inhalt Backskisten

Backskistendeckel mit Sicherungsleine				
und Haken zum Einklinken an Reling				
Fender (Anzahl Fender und Bändsel i.O.)				
Festmachleinen (Anzahl, Länge und Zustand)				
Schlepptau (Zustand und Länge)				
Bändsel				
Pütz mit Leine				
Schrupper und Wischtücher				
Wasserschlauch und Adapter				
Landstromkabel und verschiedene Adapter				

Sicherheit

Rettungsinsel				
Rettungswesten und Lifebelts				
Seenotsignalmittel				
Rettungskragen mit SchwimMLEINE				
Rettungskragen mit Signalboje (Flagge)				
Rettungsring				
Feuerlöscher (unter und über Deck)				
Wantenschneider				
Signalhorn / Nebelhorn				
Starker Scheinwerfer				
Spiegel				
Radarreflektor				
EPIRB				
SART				

Sonstiges:

Ankerball, Kegel				
Seemanns-/Bootsmannsstuhl				
Gangway				
Bemerkungen:				

Dingi / Beiboot:

Zustand Schwimmkörper und Boden				
Luftpumpe mit passenden Ventiladapter				
Sitzbrett				
Anker				
Ösfass, Schöpfkelle				
Paddel, Ruder mit Halterung				
Reparaturset				

Außenborder:

Kurzer Testlauf (20-30s ohne Kühl. i.O.)				
Zündkerzen, Kerzenschlüssel an Bord				
Zweitakter: - Gemisch an Bord,				
Mischverhältnis bekannt				
Zweitaktöl an Bord				
Viertakter: - Benzin an Bord,				
Motoröl an Bord				